

**БЕЛОЯРСКИЙ РАЙОН**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА**

**ДУМА БЕЛОЯРСКОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

от 19 мая 2022 года № 31

**О ключевых показателях и их целевых значениях, индикативных показателях муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=9A3435E0E1C5F6BDB4767FF8F8FC1C3FEA766C2C959565056EA38674429E87ECD680CD19B0FD260D14473705523A11C5BAF02284765F0C06EFuAG) от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», решением Думы Белоярского района от 9 декабря 2021 года № 75 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», руководствуясь [Уставом](consultantplus://offline/ref=9A3435E0E1C5F6BDB47661F5EE904235EF7D3027929C6E5231F580231DCE81B996C0CB4CF3B92F04134C635611644895F6BB2E8760430D06E51C401AE7u4G) Белоярского района, Дума Белоярского района **р е ш и л а:**

1. Утвердить ключевые показатели и их целевые значения, индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Белоярские вести. Официальный выпуск».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 марта 2022 года.

Исполняющий полномочия

председателя Думы Белоярского района Ю.Ю.Громовой

Глава Белоярского района С.П.Маненков

Утверждены

решением Думы Белоярского района

от 19 мая 2022 года № 31

**КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**И ИХ ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ИНДИКАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

Ключевыми показателями муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве являются показатели уровня минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, которые рассчитываются исходя из общего объема предотвращенного вреда (ущерба) в результате осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и общего объема вреда (ущерба), выявленного в результате осуществления контрольных мероприятий.

1. Ключевой показатель (КП1) рассчитывается по формуле:

КП1 = 100% - (А1 / В1 \* 100%), где

А1 - общее количество транспортных средств, в отношении которых в отчетном году устранены нарушения обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Белоярского района;

В1 - общее количество транспортных средств, в отношении которых в отчетном году выявлены нарушения обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Белоярского района.

1.1 Целевое значение ключевого показателя (КП1) на 2022 год - 12%.

Целевое значение ключевого показателя (КП1) на последующие годы определяется по формуле:

ПКП1 = КП1N - 1%, где

ПКП1 - целевое значение ключевого показателя (КП1) на расчетный год;

КП1N - целевое значение ключевого показателя (КП1) за предшествующий год.

2. Ключевой показатель (КП2) рассчитывается по формуле:

КП2 = 100% - (А2 / В2 \* 100%), где

А2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой в отчетном году устранены нарушения обязательных требований законодательства, регулирующего использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности;

В2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой в отчетном году выявлены нарушения обязательных требований законодательства, регулирующего использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности.

2.1 Целевое значение ключевого показателя (КП2) на 2022 год – 9,24%.

Целевое значение ключевого показателя (КП2) на последующие годы определяется по формуле:

ПКП2 = КП2N - 1%, где

ПКП2 - целевое значение ключевого показателя (КП2) на расчетный год;

КП2N - целевое значение ключевого показателя (КП2) за предшествующий год.

3. При осуществлении муниципального контроля устанавливаются следующие индикативные показатели:

количество обращений от граждан и организаций о нарушении обязательных требований;

количество проведенных контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами;

количество проведенных внеплановых контрольных мероприятий;

количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия;

количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований;

количество устраненных нарушений обязательных требований.