**РУКОВОДСТВО**

**ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ОЦЕНКА СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕДМЕТОМ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

Настоящее руководство разработано в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и в целях оказания юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе относящимся к субъектам малого и среднего предпринимательства, информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, контроль за соблюдением которых осуществляет орган местного самоуправления при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Сургутского района.

Предметом муниципального контроля являются соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований, установленных законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах Белоярского района и иными принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, а именно:

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ;

Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 года № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;

Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 11 июня 2010 года № 102-оз «Об административных правонарушениях».

Объектами муниципального контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане, осуществляющие деятельность в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, объекты дорожного сервиса.

Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических или контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

С учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также с учетом добросовестности контролируемых лиц объекты контроля подлежат отнесению к категориям риска (далее - категории риска):

1) средний риск;

2) умеренный риск;

3) низкий риск.

Согласно критериям отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля:

1) к категории среднего риска относится деятельность объектов контроля по:

прокладке, переносу, переустройству инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах района (далее - автомобильная дорога местного значения);

устройству пересечения или примыкания автомобильной дороги местного значения другой автомобильной дорогой;

2) к категории умеренного риска относится деятельность объектов контроля по:

строительству, реконструкции в границах полос отвода и придорожных полос автомобильной дороги местного значения объектов капитального строительства, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса;

установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

3) к категории низкого риска относится деятельность объектов контроля в границах полос отвода и придорожных полос автомобильной дороги местного значения, по которой отсутствуют критерии отнесения к категориям среднего и умеренного рисков.

При отнесении объектов контроля к категориям риска, применении критериев риска и выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований контрольным органом используются сведения, характеризующие уровень рисков причинения вреда (ущерба), полученные с соблюдением требований законодательства Российской Федерации из любых источников, обеспечивающих их достоверность, об объектах контроля.