

**БЕЛОЯРСКИЙ РАЙОН**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОЯРСКОГО РАЙОНА**

 **ПРОЕКТ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **от « »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_**

 **Об утверждении порядка ремонта и содержания автомобильных**

**дорог местного значения Белоярского района**

На основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», », приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок ремонта и содержания, автомобильных дорог местного значения Белоярского района согласно приложения  к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Белоярские вести. Официальный выпуск».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Белоярского района Ващука В.А.

Глава Белоярского района С.П.Маненков

|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению Белоярского районаот «\_\_»\_\_\_\_\_\_ 2018 года № \_\_\_\_ |

ПОРЯДОК

ремонта и содержания автомобильных дорог местного

значения Белоярского района

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

1.2. Настоящий Порядок определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

1.3. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включают в себя следующие мероприятия:

1) оценка технического состояния автомобильных дорог;

2) планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, подготовка сметных расчетов по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);

3) проведение работ по ремонту автомобильных дорог и приемка работ;

4) проведение работ по содержанию автомобильных дорог и приемка работ.

1.4. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных работ осуществляется управлением по транспорту и связи администрации Белоярского района (далее - уполномоченный орган).

1.5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

1.6. Работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог выполняются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту – Приказ).

1.7. Работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации распространяющих свое действие на автомобильные дороги общего пользования местного значения, муниципальных правовых актов.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог в обязательном порядке проводится два раза в год: в весенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по ремонту и содержанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по ремонту и содержанию на очередной год и плановый период).

2.2. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог планируются работы по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог с учетом «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», утвержденной Приказом, готовятся сметные расчеты.

В целях разработки планов, сметных расчетов по ремонту или содержанию автомобильных дорог могут привлекаться подрядные и иные организации.

2.3. При разработке планов, проектов и (или) сметных расчетов по ремонту или содержанию автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов обустройства автомобильных дорог, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью фрикционным способом, ямочный ремонт покрытий;

2) проведение первоочередных работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

3. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог должно обеспечивать:

1) круглогодичное и качественное содержание автомобильных дорог;

2) своевременный и качественный ремонт автомобильных дорог;

3) определение необходимых для выполнения работ объемов материальных, трудовых и денежных ресурсов с учетом их наиболее эффективного использования;

4) совершенствование технологии, организацию и эффективное управление производимыми дорожными работами.

3.2. Перечень участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту, определяется на основании:

1) актов сезонных обследований (дефектовочных ведомостей), проводимых два раза в год (весной и осенью) с участием представителей уполномоченного органа, организации, осуществляющих содержание автомобильных дорог и ОГИБДД ОМВД России по Белоярскому району;

2) диагностических обследований автомобильных дорог, проводимых в плановом порядке специализированными организациями.

3.3. В целях разработки проектов или сметных расчетов по ремонту или содержанию автомобильных дорог могут привлекаться подрядные организации в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3.4. С учетом проводимой оценки технического состояния автомобильных дорог мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог на очередной год и плановый период могут корректироваться.

3.5. На автомобильных дорогах, подлежащих реконструкции или капитальному ремонту, работы по текущему ремонту не планируются.

4. Порядок ремонта автомобильных дорог

4.1. Ремонт автомобильных дорог осуществляется в целях поддержания бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и обеспечения сохранности автомобильных дорог.

4.2. Состав и виды работ по ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом.

4.3. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог проводятся в летне-осенний период.

4.4. В целях обеспечения безопасности дорожного движения организация, осуществляющая работы по ремонту автомобильной дороги, разрабатывает схему движения транспортных средств, согласовывает ее с уполномоченным органом и информирует органы государственной инспекции безопасности дорожного движения о временном изменении организации дорожного движения.

4.5. В случае необходимости по обращению организации, выполняющей работы по ремонту автомобильной дороги, перед проведением работ уполномоченный орган принимает решение о временном ограничении или прекращении движения на автомобильной дороге в порядке, установленном действующим законодательством.

4.6. Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной дороги, размещают на месте проведения работ следующую информацию:

1) наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту;

2) срок начала и окончания проведения ремонтных работ;

3) направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на которой проводится ремонт.

4.7. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, осуществляющими ремонт, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также регулировочными действиями.

4.8. Проведение работ по ремонту автомобильной дороги осуществляется организациями в соответствии с проектом и (или) сметным расчетом. При возникновении необходимости в проект и (или) сметный расчет могут быть внесены изменения.

Работы по ремонту автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами.

4.9. Организации, осуществляющие ремонт, обязаны принять все необходимые и требуемые меры для ограничения доступа участников дорожного движения к зоне проведения работ.

4.10. Организации в соответствии с условиями муниципальных контрактов, принявшие на себя обязательства по ремонту автомобильной дороги или ее участка, обеспечивают необходимые и требуемые меры по обеспечению сохранности данной автомобильной дороги или ее участка.

4.11. Организации, принявшие на себя обязательства по осуществлению ремонта автомобильной дороги, несут имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за несоответствие работ установленным требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, а также за последствия дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев, вызванных несоответствием проведенных работ установленным требованиям, включая гарантийный срок эксплуатации.

5. Порядок содержания автомобильных дорог

5.1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями действующих стандартов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

5.2. Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) обеспечение безопасности дорожного движения, а так же комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

5.3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог организуются и осуществляются с учетом двух временных периодов: летнего и зимнего.

В летний период, как правило, осуществляются работы, связанные с уходом и приведением в соответствие элементов обустройства автомобильных дорог, дорожного покрытия, полосы отвода.

В зимний период проводят комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью.

5.4. Состав и виды работ по содержанию автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом.

5.5. Организации, осуществляющие работы по содержанию автомобильных дорог, перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ по содержанию, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также регулировочными действиями.

5.6. В случае если работы по содержанию автомобильных дорог могут создать серьезную угрозу безопасности дорожного движения, уполномоченный орган на основании обращения организации, осуществляющей работы по содержанию автомобильных дорог, осуществляет следующие действия:

1) утверждает изменение в существующую схему организации дорожного движения, подготовленную и согласованную с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения организацией осуществляющей работы по содержанию автомобильных дорог;

2) принимает решение о временном ограничении или прекращении движения на автомобильной дороге, на которой планируется проведение работ по содержанию в порядке, установленном действующим законодательством.

5.7. Проведение работ по содержанию автомобильной дороги осуществляется организациями в соответствии с проектом и (или) сметным расчетом. При возникновении необходимости в проект и (или) сметный расчет могут быть внесены изменения.

Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, государственных стандартов распространяющих свое действие на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

5.8. Организации, в соответствии с муниципальными контрактами, принявшие на себя обязательства по содержанию автомобильных дорог, обеспечивают анализ состояния автомобильных дорог путем непрерывного контроля за их транспортно-эксплуатационным состоянием, обеспечивают круглогодичное бесперебойное и безопасное движение транспортных средств по автомобильным дорогам и принимают все возможные меры для устранения причин, нарушающих эксплуатацию автомобильных дорог согласно установленным нормам.

5.9. Организации, в соответствии с муниципальными контрактами, принявшие на себя обязательства по содержанию автомобильных дорог, обеспечивают необходимые и требуемые меры по обеспечению сохранности автомобильных дорог.

5.10. Оценка выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется комиссионно в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов на их выполнение еженедельно.

5.11. В оценке выполненных работ принимают участие представитель заказчика, подрядные организации и представитель отделения ГИБДД по Белоярскому району.

5.12. По результатам оценки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог составляется отчет установленной формы, в котором отражаются недостатки выполненных работ.

Недостатки выполненных работ должны быть устранены за счет организации в разумные сроки, установленные заказчиком.

5.13. Организации, в соответствии с условиями муниципальных контрактов принявшие на себя обязательства по содержанию автомобильных дорог, несут имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за несоответствие дорожных условий установленным требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, а также за последствия дорожно-транспортных происшествий, вызванных несоответствием дорожных условий требованиям, установленным к безопасному эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

6. Приемка и оценка качества работ

6.1. Приемка результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на их выполнение.

6.2. В приемке результатов выполненных работ принимают участие заказчик и организации, осуществившие работы по ремонту. В случае разногласий в оценке выполненных работ при их приемке, для оценки соответствия выполненных работ, участия в проведении экспертизы исполнения обязательств, отчетных документов и материалов могут быть привлечены эксперты, специалисты и иные лица, обладающие специальными познаниями в соответствующих сферах.

6.3. По результатам оценки выполненных работ по ремонту составляется акт о выполненных работах установленной формы, в котором отражается, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

6.4. Организациями, осуществившими работы по ремонту автомобильной дороги, в случае, если в акте о выполненных работах по ремонту автомобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах, недостатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в контракте на их выполнение или установленные заказчиком.

6.5. В случае, если недостатки выполненных работ выявлены в гарантийные сроки, организация, осуществившая работы по ремонту автомобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ за свой счет и в сроки, определяемые заказчиком.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_